

## Aanvullend Convenant Nesselande

DE ONDERGETEKENDEN:

**DE GEMEENTE ROTTERDAM** (hierna: "Rotterdam"), in dezen ingevolge artikel 171 van de Gemeentewet, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer I.W. Opstelten, handelende ter uitvoering van het besluit van 19 april 2001 van de Gemeenteraad van Rotterdam,

en

**DE GEMEENTE NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL** (hierna: "Nieuwerkerk"), in deze vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer A. F. Bonthuis, handelende ter uitvoering van het besluit van 26 juni 2001 van de gemeenteraad van Nieuwerkerk aan den IJssel,

In aanmerking nemende dat op het Convenant tussen Nieuwerkerk en Rotterdam inzake de grenswijziging ten behoeve van het gebied Achtkamp (hierna de nieuwe benaming; "Nesselande"), goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland bij besluit d.d. 13 december 1994 (hierna: het "Convenant"), een aanvulling dient plaats te vinden inzake de realisatie van noodzakelijke verkeersmaatregelen en enige overige voorzieningen,

verklaren de navolgende aanvullingen te zijn overeengekomen:

### **Artikel 1: Verkeersmaatregelen / werken uit te voeren door Nieuwerkerk**

1.1 Voor de aansluiting van Nesselande op het wegennet rond dit gebied is een aantal verkeersmaatregelen/werken noodzakelijk ten behoeve van een goede en veilige doorstroming van het verkeer, uitgaande van een autonome verkeersgroei alsmede de additionele verkeersproductie van Nesselande.

Rotterdam heeft op grond van artikel 7 van het Convenant een bedrag van NLG 1.000.000,-- aan Nieuwerkerk betaald voor de realisering van de in het Convenant genoemde verkeersmaatregelen/werken. In aanvulling op het in artikel 7 van het Convenant bepaalde, betaalt Rotterdam binnen 14 dagen na het moment dat met de bouw van het viaduct genoemd in artikel 2.2 (a) van dit Aanvullend Convenant wordt begonnen (= eerste paal bouwkundig deel viaduct) daarnaast een bedrag van NLG 1.500.000,-- aan Nieuwerkerk voor de realisering van aanvullende verkeersmaatregelen/werken. Het totale bedrag van NLG



2.500.000,-- dat Rotterdam aan Nieuwerkerk betaalt, dient aldus ter realisering van de navolgende verkeersmaatregelen/werken:

- (a) afsluiten voor doorgaand autoverkeer van de Kerklaan onder de Europalaan richting het zgn. oude dorp;
- (b) aanpassen van de aansluiting van de Hoofdweg op de Europalaan, op een wijze die minimaal gelijkwaardig is aan de aanbevelingen op bladzijde 12 van het DHV-rapport van 12 mei 1999 LV-SE991623 1<sup>e</sup> versie (**biilage 1**).  
Opmerking: de rotonde is reeds aangelegd; de bypass moet nog worden aangelegd;
- (c) aanpassen van de kruisingen Hoofdweg/Britsezoom, Europalaan/Schielandweg, Europalaan/Dreef/Bostelweg, Europalaan/Ringvaartlaan, Europalaan/Goudmos en Europalaan/Kroonkruid, op een wijze die minimaal gelijkwaardig is aan de in **biilage 1** beschreven aanpassingen.

Deze verkeersmaatregelen/werken worden zoveel mogelijk uitgevoerd voordat de in artikel 2.2(a) – (c) van dit Aanvullend Convenant genoemde voorzieningen worden opengesteld voor het wegverkeer (overeenkomstig de aan dit Aanvullend Convenant als **biilage 2** gehechte planning is dat midden 2004) en zijn in ieder geval voor 1-1-2006 gereed. Rotterdam heeft er geen bezwaar tegen indien Nieuwerkerk voor eigen rekening en risico de onder (b) en (c) bedoelde aanpassingen op een hoger kwaliteitsniveau verwezenlijkt dan is beschreven in **biilage 1**. Nieuwerkerk legt een uitvoering die afwijkt van de aanbevelingen in het DHV-rapport van 12 mei 1999 LV-SE991623 1<sup>e</sup> versie ter informatie voor aan Rotterdam.

- 1.2 Nieuwerkerk draagt zorg voor het beheer en het onderhoud van de in dit artikel genoemde verkeersmaatregelen/werken.
- 1.3 Indien noodzakelijk realiseert Nieuwerkerk op haar kosten aansluitingen vanuit bedrijventerrein “Kleine Vink” op de onder 2.2 (b) genoemde nieuwe weg.

## **Artikel 2: Verkeersmaatregelen/werken uit te voeren door Rotterdam**

- 2.1 Rotterdam spant zich ervoor in tijdig (overeenkomstig de aan dit Aanvullend Convenant als **biilage 2** gehechte planning is dat zo spoedig mogelijk na goedkeuring van dit Aanvullend Convenant) de gronden aan te kopen die nodig zijn voor de aanleg van de nieuwe weg en de aanlanding van het nieuwe viaduct als genoemd in artikel 2.2 (a) en (b). Rotterdam houdt daarbij zoveel mogelijk rekening met de planning van Nieuwerkerk ten aanzien van het bedrijventerrein “Kleine Vink”.
- 2.2 Rotterdam draagt zorg voor de realisering van de navolgende (verkeers)maatregelen/werken:

- (a) aanleg van het viaduct over de A20; het minimale uitgangspunt hierbij is de bijgevoegde programma van eisen – schets dS+V 8023 (**bijlage 3**). Deze schets wordt nog ter goedkeuring aan Rijkswaterstaat voorgelegd;
  - (b) aanleg (inclusief beplanting, verlichting, straatmeubilair, verkeersregelinstallatie(s), verkeersborden en alle overige gebruikelijke verkeersvoorzieningen binnen de op kaart (**bijlage 4**) aangegeven projectgrenzen) van de nieuwe weg tussen het onder (a) genoemde viaduct en de Hoofdweg en de aanleg van het kruispunt van deze nieuwe weg met de Hoofdweg; nadere uitwerking van de wijze waarop de aanleg van deze weg en dit kruispunt zal geschieden vindt plaats in overleg met Nieuwerkerk, waarbij schetsontwerp dS+V 99 - 8022 (**bijlage 5**) als uitgangspunt geldt;
  - (c) aanleg van de rijbaanverdubbeling van de Hoofdweg richting Rotterdam, waarbij schetsontwerp dS+V 99 – 8022 (**bijlage 5**) en de projectgrenzen aangegeven op **bijlage 4** als uitgangspunt gelden; uitwerking van het schetsontwerp vindt plaats in overleg met Nieuwerkerk;
  - (d) het in overleg met Nieuwerkerk aanpassen van de aansluitingen op de Hoofdweg en vervangen van de fietssluisen door verkeersdrempels in het met arcering op **bijlage 4** aangegeven gebied.
- 2.3 Rotterdam behoudt de eigendom van de ondergrond van het in artikel 2.2 (a) genoemde viaduct over de A20 en het viaduct zelve en draagt zorg voor het beheer en het onderhoud ervan. De toekomstige eigendomsgrenzen zijn indicatief aangegeven op de als **bijlage 6** aangehechte tekening. Rotterdam draagt, telkens binnen twee maanden na het in artikel 2.5 genoemde moment van verklaring, om niet in eigendom over aan Nieuwerkerk het werk of de voorziening als bedoeld in artikel 2.2 (b) en (c) alsmede de overige in artikel 2.1 genoemde bij dat werk of die voorziening betrokken gronden.
- 2.4 Vanaf de start van een werk of werkzaamheid tot het moment dat dat werk of die werkzaamheid door de aannemer is opgeleverd, vrijwaart Rotterdam Nieuwerkerk voor aanspraken op schadevergoeding door derden ten gevolge van enig handelen of nalaten dat men dat werk of die werkzaamheid verband houdt
- 2.5 Nieuwerkerk draagt zorg voor het beheer en onderhoud van de in artikel 2.2 (b) en (c) genoemde werken en Rotterdam koopt het onderhoud ervan af door betaling aan Nieuwerkerk van NLG 650.000,-- en overmaking van dit bedrag op een nader te noemen bankrekeningnummer van Nieuwerkerk, binnen veertien dagen nadat Nieuwerkerk aan Rotterdam schriftelijk heeft verklaard het werk of de voorziening als bedoeld in artikel 2.2 (b) of (c) in beheer en onderhoud te hebben genomen.
- 2.6 Rotterdam betaalt de kosten van eventueel noodzakelijke geluidwerende maatregelen als gevolg van de verkeersmaatregelen/werken genoemd in artikel

2.2.(a) en (c) voorzover deze vereist zijn op grond van de Wet geluidshinder. Rotterdam verricht hiertoe de vereiste onderzoeken, verzorgt de aanleg c.q. realisering van de te treffen geluidwerende maatregelen en verricht op haar kosten voor Nieuwerkerk de werkzaamheden voor de daarvoor op grond van de Wet geluidshinder te doorlopen procedures. Nieuwerkerk blijft daarin het bevoegd gezag.

### Artikel 3: Verkeersmaatregelen N 219

- 3.1 Partijen stellen vast dat Rotterdam en de provincie Zuid-Holland (blijkens de als **bijlage 7** bijgevoegde brief van Gedeputeerde Staten) op hun kosten zorg dragen voor de eventueel noodzakelijke aanpassingen van de rotonde bij de kruising van de provinciale N 219 met de Zuidelijke Dwarsweg inclusief aansluitende fietspaden vanuit Nesselande.
- 3.2 Partijen stellen vast dat de provincie Zuid-Holland (blijkens de als **bijlage 7** bijgevoegde brief van Gedeputeerde Staten) op haar kosten zorg draagt voor het beheer en het onderhoud van de N219, met inbegrip van de rotonde genoemd in artikel 3.1
- 3.3 De rotonde met by-pass nabij de op- en afrit van/naar de A20 behoeft naar het oordeel van partijen geen aanpassing in verband met de aansluiting van Nesselande op de N 219.
- 3.4 Partijen stellen vast dat met betrekking tot de financiële consequenties van de eventuele aanpassing van de kruising met de Parallelweg Noord en Hoogeveeneweg ten gevolge van door de nieuwe ontwikkeling toegenomen verkeersaanbod vanuit Nesselande de Provincie Zuid-Holland (blijkens de als **bijlage 7** bijgevoegde brief van Gedeputeerde Staten) rechtstreeks in contact zal treden met Rotterdam. Voor Nieuwerkerk zal die aanpassing geen financiële consequenties hebben.

### Artikel 4: Ruimtelijke ordeningsprocedures en andere procedures

- 4.1 Het bevoegde bestuursorgaan van Nieuwerkerk start de ruimtelijke ordeningsprocedures alsmede de andere procedures waarin Nieuwerkerk "bevoegd gezag" is en die vereist zijn om met de realisatie van de in artikel 1, 2 en 3 genoemde werken/verkeersmaatregelen (waaronder de daarvoor benodigde werkterreinen) te kunnen beginnen (zoals bouwvergunningen en zonodige hogere waarden) zo spoedig mogelijk nadat beide partijen dit Aanvullend Convenant hebben goedgekeurd. Nieuwerkerk zorgt dat de door de gemeenteraad in dat kader vast te stellen herziening van het ter plaatse geldende bestemmingsplan binnen uiterlijk negen maanden nadat beide partijen dit Aanvullend Convenant

hebben goedgekeurd in ontwerp ter inzage ligt. Nieuwerkerk spant zich verder in om de vervolgprocedure betreffende deze herziening zo spoedig mogelijk te laten verlopen.

Indien en zodra het besluit van de gemeenteraad van Nieuwerkerk tot goedkeuring van het Aanvullend Convenant door "spontane" schorsing/vernietiging van de Kroon wordt getroffen, geven partijen geen verdere uitvoering aan het bepaalde in dit artikellid en treden zij in overleg over de wijze en het tijdstip waarop de ruimtelijke ordenings- en andere procedures als in de eerste volzin van dit artikel bedoeld alsnog met inachtneming van de oorspronkelijke bedoelingen van partijen zo tijdig mogelijk kunnen worden gestart.

- 4.2 Bij de vaststelling van de bestemmingsplanherziening neemt de gemeenteraad van Nieuwerkerk, indien noodzakelijk, een besluit over de onteigening van percelen en objecten, waaronder zonodig voor het werkterrein.
- 4.3 Voor het voeren van de overige procedures die vereist zijn om met de realisatie van de in artikel 1,2 en 3 genoemde werken/verkeersmaatregelen te kunnen beginnen, zal Rotterdam het initiatief nemen en voor het zo spoedig mogelijk succesvol afronden van die procedures op haar kosten alle noodzakelijke inspanningen plegen.

#### Artikel 5: Overige bepalingen

##### 5.1 *Compensatie bedrijventerrein*

Als gevolg van de aanleg van het viaduct over de A20 en de nieuwe weg genoemd in artikel 2.2 (b) van het Aanvullend Convenant kan Nieuwerkerk dit gebied (in **bijlage 8** opgenomen) niet als bedrijventerrein ontwikkelen. Rotterdam betaalt Nieuwerkerk een afkoopsom van NLG 500.000,-- ter compensatie hiervan op het moment dat de aanleg van een of meer van de in artikelen 2.2 (a) en (b) van dit Aanvullend Convenant genoemde maatregelen een aanvang neemt, doch uiterlijk op het moment dat Rotterdam de gronden bedoeld in artikel 2.1 in eigendom heeft verkregen.

##### 5.2 *Planschadecommissie*

Indien schadeclaims ex artikel 49 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening bij Nieuwerkerk worden ingediend in verband met voor de realisering van de gewijzigde verkeersstructuur noodzakelijke bestemmingsplan herzieningen, is daarop de Procedureverordening Planschadevergoeding, vastgesteld door de gemeenteraad van Nieuwerkerk op 2 oktober 1990, van toepassing. De in geval van toekenning uit te keren vergoedingen komen in dat geval ten laste van Rotterdam, indien en voorzover deze het door de gemeenteraad vastgestelde dan wel in hoger beroep bepaalde bedrag niet overschrijden.

### 5.3 *Medewerking nutstuinencomplex*

In verband met het gestelde in artikel 10 van het Convenant verleent Nieuwerkerk medewerking aan de vestiging van het nutstuinencomplex "de Amateurtuinder" aan de Hitlandselaan op een terrein dat op verzoek van de volkstuinders een grootte heeft van circa 2,5 hectare. Rotterdam is bereid een bijdrage van NLG 150.000,-- te leveren voor de inrichting van het nutstuinencomplex teneinde een redelijke huurprijs voor de volkstuinders te bewerkstelligen.

### 5.4 *Ecologische verbindingszone Hitland-Rottemeregebied*

In verband met het gestelde in artikel 8 van het Convenant verleent Rotterdam bestuurlijke ondersteuning aan (het) projectvoorstel(len) van Nieuwerkerk aan de provincie Zuid-Holland ten behoeve van het verkrijgen van gelden voor realisering van de ecologische en recreatieve verbinding tussen Hitland en de Rottemeren in het kader van de provinciale ecologische hoofdstructuur. Rotterdam levert capaciteit en deskundigheid voor het opstellen van een inrichtings- en bestemmingsplan voor de Groene Zoom.

### 5.5 *Bebouwingscontouren*

Partijen stellen vast dat de Provincie een procedure is gestart voor verruiming van de bebouwingscontouren.

### 5.6 *Verkeersonderzoek*

Rotterdam levert Nieuwerkerk ambtelijke capaciteit en deskundigheid voor het opstellen van een verkeersplan voor de gemeente Nieuwerkerk. Hierin worden zowel de gevolgen van de ontsluiting van Nesselande als de gevolgen van het rijksbeleid in het kader van het bereikbaarheidsoffensief randstad meegenomen.

## Artikel 6: Geschillen

- 6.1 Alle geschillen tussen Rotterdam en Nieuwerkerk uit hoofde van het Convenant en dit Aanvullend Convenant, danwel daaruit voortvloeiende overeenkomsten of verplichtingen, ongeacht de vraag wanneer dergelijke geschillen ontstaan, zullen uitsluitend worden beslecht door de bevoegde rechter te Rotterdam, tenzij partijen in geval van een geschil arbitrage overeenkomen.

## Artikel 7: Bijlagen

- 7.1 Aan dit Aanvullend Convenant zijn de navolgende door partijen geparafeerde bijlagen gehecht:

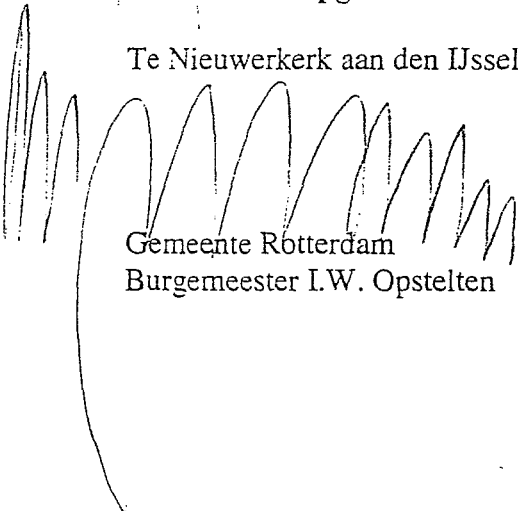
- a. Bijlage 1 (artikel 1.1) - Bladzijde 12 van het DHV-rapport van 12 mei 1999 LV-SE991623 1<sup>e</sup> versie

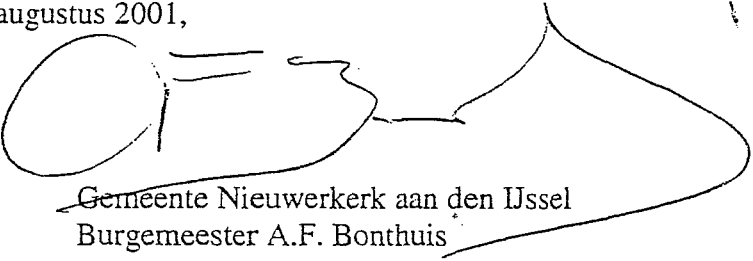
- b. Bijlage 2 (artikel 1.1 2n 2.1) - Planning
- c. Bijlage 3 (artikel 2.2) - Programma van eisen – schets dS+V 8023
- d. Bijlage 4 (artikel 2.2) - Kaart projectgrenzen e.d.
- e. Bijlage 5 (artikel 2.2) - Schetsontwerp dS+V 99 – 8022
- f. Bijlage 6 (artikel 2.3) - Eigendomsgrenzen viaduct en aanlandingen
- g. Bijlage 7 (artikel 3.1,3.2 en 3.4) - Brief gedeputeerde Staten d.d. 21 februari 2000 inzake de N219
- h. Bijlage 8 (artikel 5.1) - Tekening bedrijventerrein

7.2 Bij strijdigheid tussen dit Aanvullend Convenant en een bijlage prevaleren de bepalingen van dit Aanvullend Convenant.

**In tweevoud opgemaakt:**

Te Nieuwerkerk aan den IJssel op 21 augustus 2001,

  
Gemeente Rotterdam  
Burgemeester I.W. Opstelten

  
Gemeente Nieuwerkerk aan den IJssel  
Burgemeester A.F. Bonthuis

## 4 AANBEVELINGEN

Hier volgt tenslotte een overzicht van de aanbevolen maatregelen, die noodzakelijk zijn voor een goede en veilige verkeersafwikkeling in 2010 (uitgaande van een autonome verkeersgroei plus de nieuwe verkeersproductie van Nesselande).

- Op de Europalaan dient uit oogpunt van verkeersveiligheid de max. rijsnelheid te worden verlaagd van 80 naar 50 km/uur, overeenkomstig het reeds genomen besluit van de gemeente Nieuwerkerk. Deze maatregel is noodzakelijk om in de huidige situatie de verkeersveiligheid te verhogen. Er doen zich thans geen capaciteitsproblemen voor.
- Op de **rotonde Hoofdweg/Europalaan** dient een aparte rechtsafbaan te worden aangelegd buiten de ronde om, vanaf de Hoofdweg naar de Europalaan-zuid. Dit is noodzakelijk om de capaciteit te vergroten, zodat de verkeersgroei kan worden opvangen.
- Bij de **T-aansluiting Goudmos** dient een brede middengeleider met tegenoverliggend linksafvak te worden aangelegd op de Europalaan. Bij de **T-aansluitingen Britsezoom en Kroonkruid** dient de vormgeving van de reeds aanwezige middengeleider te worden aangepast (verbreden en afrembochten). Deze maatregelen zijn nodig voor een veilige verkeersafwikkeling in de toekomstige situatie.
- Op de **kruispunten Dreef/Bostelweg/Europalaan** en **Ringvaartlaan/Europalaan** dienen brede middengeleiders met linksafvakken te worden aangelegd. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de capaciteit te vergroten, zodat de verkeersgroei kan worden opgevangen.

Op het kruispunt Ringvaartlaan/Europalaan zou een rotonde een oplossing zou zijn, die meer verkeersveiligheid biedt en goed past in de structuur van het lokale wegennet van Nieuwerkerk. Indien uiteindelijk niet gekozen wordt voor een rotonde-variant, is voor het kruispunt Ringvaartlaan dezelfde oplossing van toepassing, die voor het kruispunt Dreef is uitgewerkt.

- Op het **kruispunt Europalaan/Schielandweg** dient het aantal en de indeling van de opstelstroken te worden gewijzigd. Daarmee wordt voldoende capaciteit verkregen om de verkeersgroei te kunnen opvangen.
  - Op de oostelijke en de westelijke tak van het kruispunt dient een exclusief opstelvak te worden aangelegd voor het rechtsafslaande verkeer. Het bestaande combinatievak voor rechtsaf/rechtdoor wordt dan toebedeeld aan rechtdoor.
  - Op de noordelijke tak dient het rechtsafvak te worden gewijzigd in een combinatievak voor rechtsaf/rechtdoor; daarbij is op de zuidelijke tak in de afrijrichting een extra rijstrook nodig.

Deze oplossing met verkeerslichten levert slechts een beperkte bijdrage aan de verhoging van de verkeersveiligheid.

De provincie Zuid-Holland geeft voor het kruispunt Europalaan/Schielandweg de voorkeur aan een rotonde-oplossing, vanwege de voordelen ten aanzien van de verkeersveiligheid en de exploitatiekosten. De rotonde wordt door de provincie verder onderzocht en uitgewerkt.



Bijlage 2: Werk- en procedureplanning t.b.v. aanleg viaduct, nieuwe weg en aanpassing  
Hoofdweg te Nieuwerkerk aan den IJssel

<b>Bestemmingsplan</b>	<b>Periode</b>
Opstellen voorontwerp	20-08-2001 tot 19-11-2001 (13w)
Bestuurlijke behandeling (incl. voorbereidingsbesluit)	19-11-2001 tot 17-12-2001 (4w)
Inspraak/vooroverleg	17-12-2001 tot 29-04-2002 (20w)
Verwerken reacties	29-04-2002 tot 27-05-2002 (4w)
Bestuurlijke behandeling ontwerp bestemmingsplan	27-05-2002 tot 24-06-2002 (4w)
1 <sup>e</sup> ter inzagelegging	24-06-2002 tot 22-07-2002 (4w)
verwerken zienswijzen/hoorzitting en vaststellen bestemmingsplan	22-07-2002 tot 16-09-2002 (8w)
2 <sup>e</sup> ter inzagelegging en toesturen GS	16-09-2002 tot 14-10-2002 (4w)
<u>Goedkeuring GS</u>	14-10-2002 tot 14-02-2003 (16w)
3 <sup>e</sup> ter inzagelegging	14-02-2003 tot 14-03-2003 (4w)
Beroepsprocedure (minimaal 1 jaar)	
<b>Anticipatieprocedure (inclusief voorbereidingsbesluit)</b>	
Starten na afronding inspraak/vooroverleg	29-04-2002
Afgifte verklaring van geen bezwaar	31-12-2002
<b>Onteigening (indien nodig)</b>	
<u>Administratieve procedure</u>	
Samenstellen onteigeningsmappen	20-05-2002 tot 22-07-2002 (8w)
Bestuurlijke behandeling	19-08-2002 tot 16-09-2002 (4w)
Ter inzagelegging (na vaststellen bestemmingsplan)	16-09-2002 tot 14-10-2002 (4w)
Hoorzitting /raadsvoorstel + besluit	14-10-2002 tot 28-01-2003 (14w)
Kroonprocedure	26-01-2003 tot 16-07-2003 (24w)
<u>Gerechtelijke procedure</u>	
Na onherroepelijk bestemmingsplan	16-06-2003 tot 16-05-2004 (48w)
<b>Aanleg</b>	
Nieuwe weg en viaduct	01-01-2003 tot 01-06-2004 (78w)
Reconstructie Hoofdweg	01-06-2003 tot 01-06-2004 (52w)
<u>Aanleg na onteigening</u>	
Nieuwe weg en viaduct	16-05-2004 tot 15-11-2005 (78w)
Reconstructie Hoofdweg	01-11-2004 tot 15-11-2005 (52w)

JS

GEDePUTEEERDE STATEN

Bijlage 7

provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

DIRECTIE ECONOMIE EN VERVOER  
afdeling Verkeers- en  
Vervoersbel.

CONTACTPERSOON  
W. van Tilburg  
DOORKIESNUMMER  
070 - 441 78 59

PROVINCIEHUIS  
Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

TELEFOON  
070 - 441 66 11  
FAX  
070 - 441 78 51  
WEBSITE  
www.pzh.nl

Het college van burgemeester en wethouders van de  
gemeente Nieuwerkerk aan den IJssel  
Postbus 100  
2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DEV/2000/1516	-	-	21.FEB.2000

ONDERWERP

Bijlage bij het convenant Rotterdam - Nieuwerkerk aan den IJssel betreffende de  
ontsluiting van Nesselande op de N219.


Geacht college.

Over de interpretatie en de nadere specificatie van het convenant tussen de  
gemeenten Rotterdam en Nieuwerkerk aan den IJssel is de afgelopen tijd tussen  
betrokken partijen overeenstemming bereikt. Tijdens de gevoerde bestuurlijke  
gesprekken is ook de ontsluiting van Nesselande in oostelijke richting op de  
provinciale weg N219 aan de orde geweest.

Met deze brief bevestigen wij u dat indien als gevolg van de realisering van het  
bouwprogramma in Nesselande aanpassingen aan de N219 noodzakelijk mochten  
zijn dit geen kwestie voor de gemeente Nieuwerkerk aan den IJssel is. In dat geval  
zullen de gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland afspraken maken over  
de te nemen maatregelen en de kosten ervan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

  
ir. R. Gianotten,  
directeur directie Economie en Vervoer

Taan 1 en 9 en bus 18, 67,  
88 en 90 stoppen  
bij het provinciehuis.  
Vanaf station Den Haag CS  
is het tien minuten lopen.  
De parkeerplaats voor  
auto's is beperkt.